



Propositions ADTC le tramway à Meylan ?

Juin 2010



Le tram, à Meylan ?

- Le principal problème en matière de déplacements = les bouchons aux entrées de l'agglomération**
 - ✓ Générés par les péri-urbains qui viennent travailler ou étudier dans l'agglomération

- La réponse = le développement d'une offre de Transports en Commun (TC) performante entre le Grésivaudan et l'agglomération**

- A court terme, la solution =**
 - ✓ Le TER (rive gauche)
 - ✓ La ligne express Crolles – Grenoble - Voiron
 - ✓ Le 6020 (Crolles – Grenoble)

- A long terme,**
 - ✓ un axe de TC en site propre de type tramway (péri-urbain) entre Grenoble et Crolles – gare de Brignoud
 - ✓ Complété par une ligne Meylan – Domaine Universitaire – Pont-de-Claix

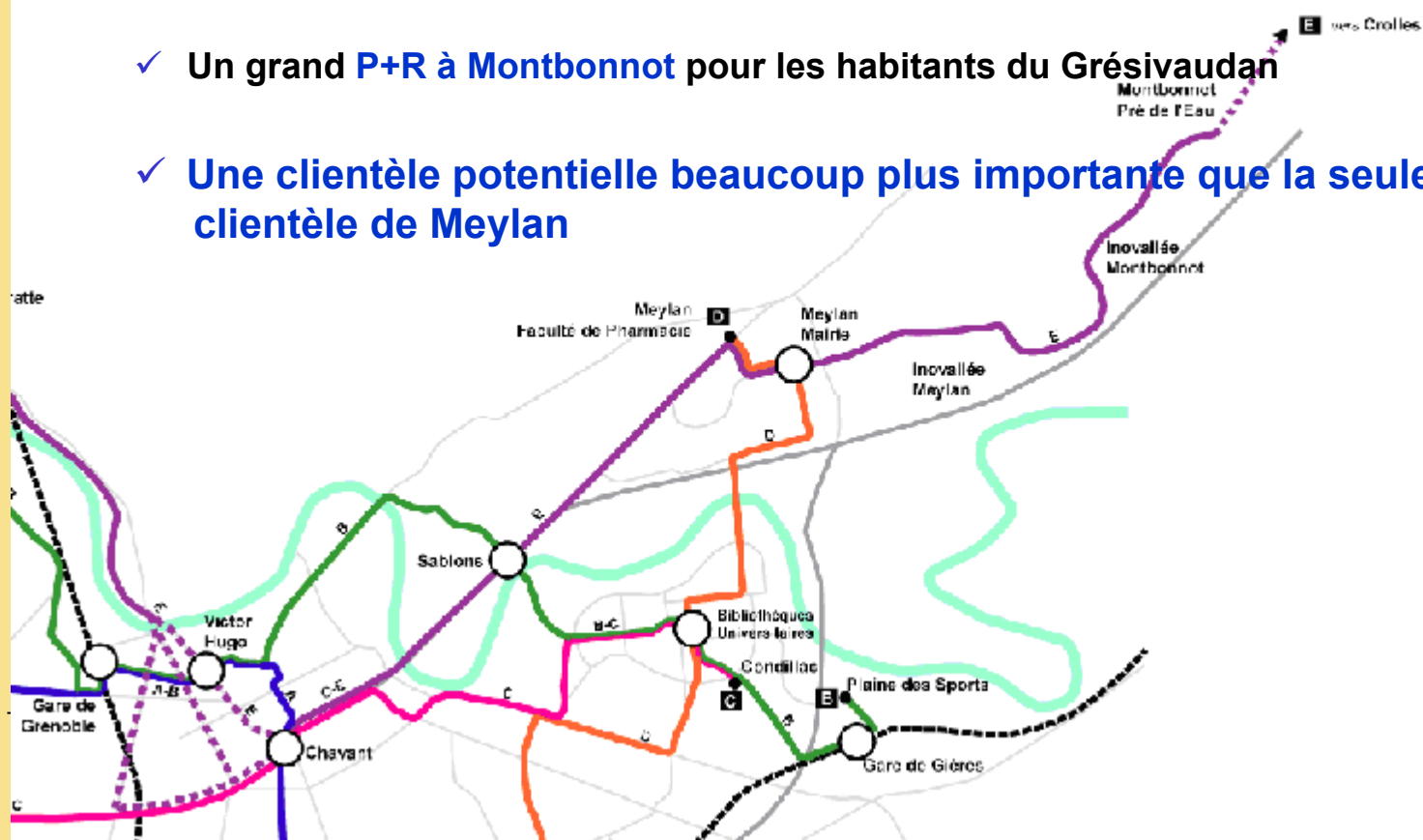
- A moyen terme**



Le tram à MONTBONNOT (le Pré de l'Eau)

□ Le tramway entre Grenoble et Montbonnot (le Pré de l'eau) =

- ✓ La desserte de l'ensemble de **Inovalée** : **Meylan et Montbonnot**
- ✓ La moitié des **habitants de Montbonnot** habite en-dessous de la RD1090
- ✓ Un grand **P+R** à **Montbonnot** pour les habitants du **Grésivaudan**
- ✓ Une clientèle potentielle **beaucoup plus importante** que la seule clientèle de **Meylan**





Le tramway à MEYLAN ET à MONTBONNOT...

- Une offre de TC bien plus attractive qu'une offre « bus » pour permettre aux meylanais de se rendre dans le reste de l'agglomération « sans sa voiture »
- Une étape importante pour réduire les bouchons aux entrées de l'agglomération sur l'A41, la rocade sud et l'avenue de Verdun
- Moins de bouchons ...
- = une meilleure fluidité pour ceux qui ont besoin de leur voiture
- = moins de nuisances (bruit, pollution, santé...)



Tram OU BHNS ?.... Ou BHNS puis Tram ?

- Le BHNS ne peut être qu'une approche court terme**
 - ✓ Ligne A ; en 20 ans on est passé de 15000voy/j (ligne 15) à 98000voy/j
 - ✓ Ligne C ; on est passé de 20 000voy/j (bus) à plus de 40 000voy/j (tram)
 - ✓ Ligne 1 passage en « BHNS » fréquentation a été multipliée par plus que 2 en dix ans
 - ✓ La ligne 1 est saturée → il va falloir passer au tramway

- Une ligne directe Grenoble-Meylan... et Montbonnot connaîtra la même logique que la ligne n° 1**

- Ou** une volonté politique forte d'investir rapidement → tram
- Ou** une approche plus progressive : BHNS puis obligation de passer au tramway (deux étapes séparées d'une dizaine d'années)

- Solution BHNS impliquerait (au minimum):**
 - ✓ Une plateforme réservée sur toute l'avenue de Verdun
 - ✓ Une reconfiguration de Chavant
 - ✓ Une station d'échange avec le tramway B