

## **Phase I : Diagnostic - Contribution des Ateliers Citoyens de Meylan**

Voici les remarques des Ateliers Citoyens de Meylan relatives à la 1<sup>ère</sup> phase de diagnostic du projet Meylan Réinvente Meylan.

### **Thème "Habiter à Meylan"**

1. Nous partageons la préoccupation de la baisse de la démographie à Meylan. Il serait utile de comprendre les bases qui étayent cette tendance.
2. Un objectif de 20000 habitants a été évoqué à plusieurs reprises. Outre que fixer cet objectif a sa place dans la phase "Réflexion" plutôt que dans celle du "diagnostic", ce ne peut être qu'une hypothèse de travail. Il est prématuré de tenir cette valeur pour acquise avant d'en avoir décliné l'ensemble des impacts en termes d'habitat, de déplacements, d'équipements, ... Nous ne sommes donc pas en accord avec la conclusion "d'un consensus sur le niveau de population à 20000 habitants.
3. Pour être en mesure de mener une réflexion sur les scénarios possibles de construction de logements, nous estimons nécessaire d'avoir connaissance des potentialités de construction, à savoir, quartier par quartier :
  - 1 Les surfaces disponibles,
  - 2 Le nombre d'habitants
  - 2 La densité d'habitat,
  - 3 Le Coefficient d'Occupation des Sols.
4. Il a été souvent question du Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT), élément clé dans la réflexion sur le projet de ville, mais les personnes non averties ont une idée très vague de ses enjeux et des orientations actuelles. Ce sujet a été évoqué rapidement lors de la 1<sup>ère</sup> réunion, mais il nous semble nécessaire qu'une présentation plus complète puisse être faite au cours d'une réunion publique d'information qui lui serait dédiée.

### **Thème "Vivre à Meylan"**

1. Le diagnostic présenté laisse penser que Meylan serait "suréquipée" ("Des équipements pour 30000 habitants"). Ceci est en contradiction avec les conclusions des Assises du Sport.
2. Ces conclusions doivent d'ailleurs être jointes au diagnostic.

### **Thème "Se déplacer à Meylan"**

1. Les statistiques concernant les déplacements datent de 2002. Il faut maintenant raisonner sur des données plus récentes, réactualisées par l'"Enquête ménages".
2. L'arrivée du tram est un postulat de base qui mériterait débat : d'autres scénarios sont possibles pour traiter la question des déplacements.

### **Thème "Travailler à Meylan"**

1. Pour compléter la vision économique, il nous paraît nécessaire de connaître le rapport sur Inovalée, réalisé à la demande de la Metro, la Commune, la Caisse des Dépôts et Inovalée.

### **Thème "Être citoyen à Meylan "**

1. Nous estimons que le résultat de la concertation "Assises du sport" est très incomplet et n'a pas été rendu à la population.
  2. Dans le document mis en ligne, nous avons bien noté la mention de la mobilisation citoyenne (Pétition de 3000 signatures) qui avait évoquée. Par contre, certains éléments importants du débat n'ont pas été rapportés :
    - 1 Le consensus sur la nécessité d'avoir connaissance des dossiers avant toute réunion de travail
    - 2 Le consensus sur la nécessité d'un délai significativement plus important pour la phase de réflexion.
-