

5 avril 2010

Contribution de l' Association des Habitants de Charlaix-Maupertuis

1) A propos de l'éventuelle future ligne de tramway :

Faut-il impérativement que cette ligne se dirige vers le centre de Grenoble ?

N' y a-t-il pas un autre projet qui consisterait à desservir Meylan en prolongeant une ligne existante qui circule actuellement à Saint Martin d'Hères (Ligne D) et qui, dans Meylan, garderait le tracé du projet actuel ?

Le nouveau tronçon permettrait ainsi une circulation vers le campus universitaire et les autres sites de Saint Martin d'Hères. Il permettrait également de rejoindre Grenoble, avec le choix de l'itinéraire, ainsi que la gare de Gières, moyennant une correspondance au terminus actuel (Les Taillées- Université) de cette ligne D.

2) A propos de la circulation " cyclistes ":

Sous la rubrique " Mobilité " (page 25) du document :

" Quelles réponses aux enjeux mis en lumière par le diagnostic partagé " du 23 mars 2010.

Il est noté : "Un consensus sur la nécessité de renforcer les déplacements doux :optimisation de la cohabitation piétons et cycles, engager des réflexions sur des **modes alternatifs permettant de pallier à la déclivité du territoire** (vélo électrique)."

Ne pourrait-on étudier une solution du type de celle adoptée à Trondheim, en Norvège, de " remonte-pente " pour vélos ?

Les deux liens ci-dessous présentent cette solution.

http://www.gizmodo.fr/2007/04/25/remontepente_pour_velo_en_vide.html

http://www.mdb94.org/IMG/pdf/trondheim_123_fr.pdf

Il existe sans doute d'autres dispositifs...

Celà permettrait aux cyclistes moyennement sportifs de gagner, partant du bas de la ville, les hauteurs de Meylan, au niveau du Chemin de l' Eglise par exemple, et de là de rejoindre à peu près tous les quartiers sans efforts excessifs.

* * *